

MARCA	maggio		var. %	quote %		gennaio /maggio		var. %	quote %	
	2026	2025		2026	2025	2026	2025		2026	2025
ALFA ROMEO	1.789	2.497	-28,35	1,19	1,79	11.362	14.264	-20,34	1,44	1,97
CITROEN	5.048	5.263	-4,09	3,36	3,77	28.950	29.590	-2,16	3,66	4,10
DS	230	560	-58,93	0,15	0,40	1.783	2.469	-27,78	0,23	0,34
FIAT	15.197	11.935	+27,33	10,12	8,56	92.677	71.451	+29,71	11,73	9,89
JEEP	4.961	5.914	-16,11	3,31	4,24	30.934	32.197	-3,92	3,91	4,46
LANCIA	535	639	-16,28	0,36	0,46	4.664	4.649	+0,32	0,59	0,64
LEAPMOTOR	4.765	346	-	3,17	0,25	20.908	1.241	-	2,65	0,17
MASERATI	111	140	-20,71	0,07	0,10	457	778	-41,26	0,06	0,11
OPEL	3.614	3.596	+0,50	2,41	2,58	20.202	18.914	+6,81	2,56	2,62
PEUGEOT	7.248	8.635	-16,06	4,83	6,19	37.820	43.060	-12,17	4,79	5,96
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>43.498</b>	<b>39.525</b>	<b>+10,05</b>	<b>28,98</b>	<b>28,34</b>	<b>249.757</b>	<b>218.613</b>	<b>+14,25</b>	<b>31,60</b>	<b>30,26</b>
AUDI	7.535	6.294	+19,72	5,02	4,51	36.632	30.982	+18,24	4,64	4,29
CUPRA	2.276	2.333	-2,44	1,52	1,67	10.549	9.397	+12,26	1,33	1,30
LAMBORGHINI	60	53	+13,21	0,04	0,04	343	248	+38,31	0,04	0,03
SEAT	651	603	+7,96	0,43	0,43	3.905	4.333	-9,88	0,49	0,60
SKODA	3.343	3.720	-10,13	2,23	2,67	18.504	16.743	+10,52	2,34	2,32
VOLKSWAGEN	10.857	10.755	+0,95	7,23	7,71	53.868	52.617	+2,38	6,82	7,28
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>24.722</b>	<b>23.758</b>	<b>+4,06</b>	<b>16,47</b>	<b>17,04</b>	<b>123.801</b>	<b>114.320</b>	<b>+8,29</b>	<b>15,67</b>	<b>15,82</b>
DACIA	9.295	7.835	+18,63	6,19	5,62	39.587	46.679	-15,19	5,01	6,46
RENAULT	6.924	7.773	-10,92	4,61	5,57	37.307	35.530	+5,00	4,72	4,92
ALPINE	54	42	+28,57	0,04	0,03	200	126	+58,73	0,03	0,02
<b>Gruppo Renault</b>	<b>16.273</b>	<b>15.650</b>	<b>+3,98</b>	<b>10,84</b>	<b>11,22</b>	<b>77.094</b>	<b>82.335</b>	<b>-6,37</b>	<b>9,76</b>	<b>11,40</b>
TOYOTA	10.319	11.095	-6,99	6,87	7,96	54.977	55.574	-1,07	6,96	7,69
LEXUS	633	612	+3,43	0,42	0,44	2.853	2.901	-1,65	0,36	0,40
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>10.952</b>	<b>11.707</b>	<b>-6,45</b>	<b>7,30</b>	<b>8,40</b>	<b>57.830</b>	<b>58.475</b>	<b>-1,10</b>	<b>7,32</b>	<b>8,09</b>
BMW	6.717	6.846	-1,88	4,48	4,91	34.247	33.021	+3,71	4,33	4,57
MINI	1.715	1.398	+22,68	1,14	1,00	8.154	6.405	+27,31	1,03	0,89
<b>Gruppo BMW</b>	<b>8.432</b>	<b>8.244</b>	<b>+2,28</b>	<b>5,62</b>	<b>5,91</b>	<b>42.401</b>	<b>39.426</b>	<b>+7,55</b>	<b>5,37</b>	<b>5,46</b>
<b>MG</b>	<b>5.360</b>	<b>4.298</b>	<b>+24,71</b>	<b>3,57</b>	<b>3,08</b>	<b>26.860</b>	<b>25.142</b>	<b>+6,83</b>	<b>3,40</b>	<b>3,48</b>
MERCEDES	4.473	4.786	-6,54	2,98	3,43	25.590	24.077	+6,28	3,24	3,33
SMART	52	52	0,00	0,03	0,04	162	352	-53,98	0,02	0,05
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>4.525</b>	<b>4.838</b>	<b>-6,47</b>	<b>3,01</b>	<b>3,47</b>	<b>25.752</b>	<b>24.429</b>	<b>+5,42</b>	<b>3,26</b>	<b>3,38</b>
<b>FORD</b>	<b>4.132</b>	<b>6.900</b>	<b>-40,12</b>	<b>2,75</b>	<b>4,95</b>	<b>24.793</b>	<b>32.253</b>	<b>-23,13</b>	<b>3,14</b>	<b>4,46</b>
<b>BYD</b>	<b>6.019</b>	<b>1.945</b>	<b>+209,46</b>	<b>4,01</b>	<b>1,39</b>	<b>23.446</b>	<b>7.599</b>	<b>+208,54</b>	<b>2,97</b>	<b>1,05</b>
<b>KIA</b>	<b>4.427</b>	<b>3.466</b>	<b>+27,73</b>	<b>2,95</b>	<b>2,49</b>	<b>22.441</b>	<b>19.378</b>	<b>+15,81</b>	<b>2,84</b>	<b>2,68</b>
NISSAN	2.097	2.070	+1,30	1,40	1,48	17.496	17.378	+0,68	2,21	2,41
INFINITI	0	0	-	-	-	0	0	-	-	-
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.097</b>	<b>2.070</b>	<b>+1,30</b>	<b>1,40</b>	<b>1,48</b>	<b>17.496</b>	<b>17.378</b>	<b>+0,68</b>	<b>2,21</b>	<b>2,41</b>
<b>OMODA&amp;JAECOO</b>	<b>3.975</b>	<b>988</b>	<b>+302,33</b>	<b>2,65</b>	<b>0,71</b>	<b>16.820</b>	<b>3.983</b>	<b>+322,29</b>	<b>2,13</b>	<b>0,55</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>2.549</b>	<b>4.310</b>	<b>-40,86</b>	<b>1,70</b>	<b>3,09</b>	<b>15.746</b>	<b>21.029</b>	<b>-25,12</b>	<b>1,99</b>	<b>2,91</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>2.744</b>	<b>2.703</b>	<b>+1,52</b>	<b>1,83</b>	<b>1,94</b>	<b>13.866</b>	<b>14.684</b>	<b>-5,57</b>	<b>1,75</b>	<b>2,03</b>
DR MOTOR	1.110	1.962	-43,43	0,74	1,41	5.056	7.324	-30,97	0,64	1,01
EVO	527	418	+26,08	0,35	0,30	3.104	2.832	+9,60	0,39	0,39
ICH-X	222	28	+692,86	0,15	0,02	563	103	+446,60	0,07	0,01
SPORTEQUIPE	134	195	-31,28	0,09	0,14	1.293	879	+47,10	0,16	0,12
TIGER	37	42	-11,90	0,02	0,03	486	124	+291,94	0,06	0,02
<b>Gruppo DR</b>	<b>2.030</b>	<b>2.645</b>	<b>-23,25</b>	<b>1,35</b>	<b>1,90</b>	<b>10.502</b>	<b>11.262</b>	<b>-6,75</b>	<b>1,33</b>	<b>1,56</b>
<b>VOLVO</b>	<b>1.474</b>	<b>1.160</b>	<b>+27,07</b>	<b>0,98</b>	<b>0,83</b>	<b>6.711</b>	<b>6.201</b>	<b>+8,22</b>	<b>0,85</b>	<b>0,86</b>
<b>MAZDA</b>	<b>954</b>	<b>956</b>	<b>-0,21</b>	<b>0,64</b>	<b>0,69</b>	<b>6.244</b>	<b>4.765</b>	<b>+31,04</b>	<b>0,79</b>	<b>0,66</b>
<b>HONDA</b>	<b>1.244</b>	<b>854</b>	<b>+45,67</b>	<b>0,83</b>	<b>0,61</b>	<b>5.781</b>	<b>3.949</b>	<b>+46,39</b>	<b>0,73</b>	<b>0,55</b>
<b>TESLA</b>	<b>654</b>	<b>855</b>	<b>-23,51</b>	<b>0,44</b>	<b>0,61</b>	<b>5.495</b>	<b>4.771</b>	<b>+15,18</b>	<b>0,70</b>	<b>0,66</b>
JAGUAR	1	11	-	0,00	0,01	5	181	-97,24	0,00	0,03
LAND ROVER	563	569	-1,05	0,38	0,41	3.172	3.484	-8,96	0,40	0,48
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>564</b>	<b>580</b>	<b>-2,76</b>	<b>0,38</b>	<b>0,42</b>	<b>3.177</b>	<b>3.665</b>	<b>-13,32</b>	<b>0,40</b>	<b>0,51</b>
<b>EMC</b>	<b>837</b>	<b>295</b>	<b>+183,73</b>	<b>0,56</b>	<b>0,21</b>	<b>2.653</b>	<b>1.110</b>	<b>+139,01</b>	<b>0,34</b>	<b>0,15</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>558</b>	<b>622</b>	<b>-10,29</b>	<b>0,37</b>	<b>0,45</b>	<b>2.586</b>	<b>2.928</b>	<b>-11,68</b>	<b>0,33</b>	<b>0,41</b>
<b>GEELY</b>	<b>553</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,37</b>	<b>0,00</b>	<b>2.013</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,25</b>	<b>0,00</b>
<b>DFSK</b>	<b>295</b>	<b>105</b>	<b>+180,95</b>	<b>0,20</b>	<b>0,08</b>	<b>1.342</b>	<b>472</b>	<b>+184,32</b>	<b>0,17</b>	<b>0,07</b>
<b>SUBARU</b>	<b>197</b>	<b>287</b>	<b>-31,36</b>	<b>0,13</b>	<b>0,21</b>	<b>1.229</b>	<b>1.066</b>	<b>+15,29</b>	<b>0,16</b>	<b>0,15</b>
<b>KGM</b>	<b>189</b>	<b>31</b>	<b>+509,68</b>	<b>0,13</b>	<b>0,02</b>	<b>968</b>	<b>148</b>	<b>+554,05</b>	<b>0,12</b>	<b>0,02</b>
<b>LYNK &amp; CO</b>	<b>188</b>	<b>25</b>	<b>+652,00</b>	<b>0,13</b>	<b>0,02</b>	<b>864</b>	<b>176</b>	<b>+390,91</b>	<b>0,11</b>	<b>0,02</b>
<b>SWM</b>	<b>114</b>	<b>72</b>	<b>+58,33</b>	<b>0,08</b>	<b>0,05</b>	<b>578</b>	<b>237</b>	<b>+143,88</b>	<b>0,07</b>	<b>0,03</b>
<b>FERRARI</b>	<b>105</b>	<b>75</b>	<b>+40,00</b>	<b>0,07</b>	<b>0,05</b>	<b>470</b>	<b>373</b>	<b>+26,01</b>	<b>0,06</b>	<b>0,05</b>
<b>POLESTAR</b>	<b>59</b>	<b>32</b>	<b>+84,38</b>	<b>0,04</b>	<b>0,02</b>	<b>274</b>	<b>156</b>	<b>+75,64</b>	<b>0,03</b>	<b>0,02</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>95</b>	<b>123</b>	<b>-22,76</b>	<b>0,06</b>	<b>0,09</b>	<b>264</b>	<b>735</b>	<b>-64,08</b>	<b>0,03</b>	<b>0,10</b>
<b>LOTUS</b>	<b>15</b>	<b>29</b>	<b>-48,28</b>	<b>0,01</b>	<b>0,02</b>	<b>80</b>	<b>122</b>	<b>-34,43</b>	<b>0,01</b>	<b>0,02</b>
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>+42,86</b>	<b>0,01</b>	<b>0,01</b>	<b>58</b>	<b>55</b>	<b>+5,45</b>	<b>0,01</b>	<b>0,01</b>
<b>MAHINDRA</b>	<b>0</b>	<b>174</b>	<b>-100,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,12</b>	<b>1</b>	<b>590</b>	<b>-99,83</b>	<b>0,00</b>	<b>0,08</b>
ALTRE	256	116	+120,69	0,17	0,08	908	683	+32,94	0,11	0,09
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>150.096</b>	<b>139.445</b>	<b>+7,6</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>790.301</b>	<b>722.508</b>	<b>+9,4</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>